MiMA®
Мин. пространства Макс. возможностей

BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

Since 1994

Электрический погрузчик

TKA/TKC-L Серии



Трехопорные электропогрузчики

mimaforklift.com.ru

MiMA®
Мин. пространства Макс. возможностей

BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD
Адрес: г. Москва Рязановское шоссе, 4с2
Почта: info@mimaforklift.com.ru
Телефон: 8 800 551 38 29
Сайт: mimaforklift.com.ru

TKA10 / TKA15

трехопрные электропогрузчики **(1.0т/1.5т)**

1) Все погрузчики имеют компактную конструкцию, высокую маневренность и малый радиус поворота.
2) Легко используемое на рабочих местах с ограниченным пространством, таких как этажи, лифты, склады, супермаркеты и мастерские подъемное оборудование.
3) Это идеальный инструмент для погрузки, разгрузки и штабелирования на складах, в супермаркетах и других местах.



- Трехопорная конструкция, рулевое управление задним колесом, чрезвычайно малый радиус поворота.
- Конструкция мачты с широким обзором адаптирована для большей обзорности, повышая эффективность работы.
- Научно обоснованное эргономичное рулевое колесо с регулируемым наклоном и регулируемым вперед-назад сиденьем обеспечивает оператору наилучшее положение за рулем.
- Использование электромагнитных тормозов делает парковку на склонах очень безопасной.
- Двигатель переменного тока не требует технического обслуживания, оснащен датчиками скорости и температуры, отличается высокой надежностью и длительным сроком службы.
- В стандартную комплектацию входит автоматическое ограничение скорости при подъеме на большую высоту и прохождении поворотов, а также электрический ограничитель скорости при подъеме.



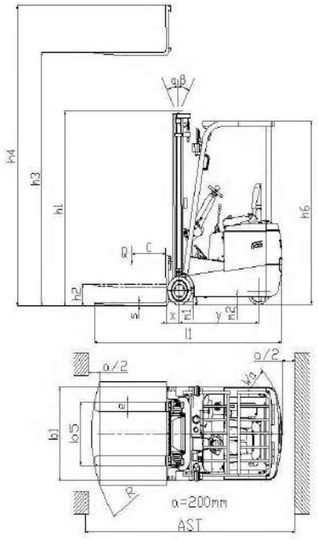
ПОДРОБНЕЕ

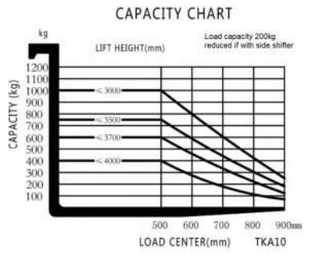
1) Рулевое управление из пенополистирола с небольшим диаметром колеса обеспечивает легкую и эффективную маневренность.
1) Малогабаритное ведущее колесо из высокопрочного полиуретана с небольшим передним выступом.
2) В стандартную комплектацию входит многоходовой клапан, обеспечивающий точное управление подъемом и наклоном.
3) Мачта с широким обзором обеспечивает легкое управление и четкое наблюдение.
4) Удобные сиденья, разработанные для снижения усталости от работы.
5) Двухприводный двигатель на передних колесах, не требующий технического обслуживания, двойные двигатели переменного тока, более быстрая реакция, более высокая мощность и более длительный срок службы.

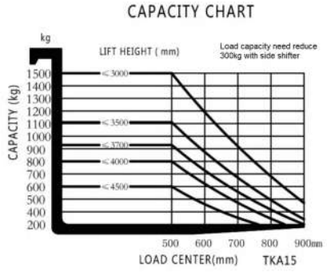
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Характеристики

1.1	Модель		TKA10	TKA15	TKA15F09
1.2	Тип питания		Батарея	Батарея	Батарея
1.3	Тип управления		Сидя	Сидя	Сидя
1.4	Грузоподъемность	Q(кг)	1000	1500	1500
1.5	Центр нагрузки	C(мм)	500	500	500
1.6	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	168	168	175
1.7	Колесная база	y(мм)	975~990~1020	1127~1142~1172	996~1018~1060
Масса					
2.1	Рабочий вес (включая батарею)	kg	1700	1990	2250
2.2	Нагрузка на ось с грузом, сзади/спереди	kg	335 /2365	390/3170	350/3400
2.3	Нагрузка на ось без груза, сзади/спереди	kg	1045 /655	1250/750	1450/800
Колеса					
3.1	Тип шин		PU	PU	PU/Solid rubber tires
3.2	Размер передних шин	мм	φ285×100	φ285×100	φ305×140
3.3	Размер задних шин	мм	φ230×110	φ280×135	φ280×135
3.4	Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2 / 1X	/	2 / 1X
3.5	Передняя колея колес	b10(мм)	/	2 / 1X	/
3.6	Задняя колея колёс	b11(мм)	804	804	870
Размеры					
4.1	Угол наклона мачты вперёд/назад	α/β(°)	2/4	2/4	2/4
4.2	Мачта в сложенном виде	h1(мм)	1995	1995	2065
4.3	Свободный ход	h2(мм)	90	90	/
4.4	Высота подъема	h3(мм)	3000	3000	3000
4.5	Мачта в выдвинутом виде	h4(мм)	3530	3530	3560
4.6	Высота защитного ограждения	h6(мм)	1965	1965	1965
4.7	Высота сиденья	h7(мм)	930	930	930
4.8	Общая длина	L1(мм)	2330	2496	2415
4.9	Длина до вил	L2(мм)	1410	1576	1495
4.10	Общая ширина	b1/b2(мм)	912	912	1010
4.11	Размер вил	l/e/s(мм)	920/100/35	920/100/35	920/100/35
4.12	Класс/тип вил		2A	2A	2A
4.13	Ширина каретки вил	b3(мм)	620	620	680
4.14	Наружная ширина вил	b5(мм)	220-620	220-620	220-680
4.15	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	90	90	80
4.16	Дорожный просвет под кузовом	m2(мм)	90	90	90
4.17	Ширина прохода паллет 1000*1200мм C=500 мм	Ast(мм)	2760	2925	2845
4.18	Ширина прохода паллет 800*1200мм C=600 мм	Ast(мм)	2870	3037	2960
4.19	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1255	1415	1325
Производительность					
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	6/7	6/7	6/7
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	150/190	125/200	125/250
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	350/250	350/250	350/300
5.4	Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5мин) %		8/10	5/10	8/10
5.5	Тип тормоза		Гидравлический + Электромагнитный	Гидравлический + Электромагнитный	Гидравлический + Электромагнитный
Привод					
6.1	Мощность приводного двигателя (S2- 60мин)	кВт	1.5	2.3	2.3
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S3- 15%)	кВт	2	3	3.5
6.3	Мощность аккумулятора	В\Ач	24/300	24/350	24/480
6.4	Вес аккумулятора	кг	277	290	370
6.5	Система рулевого управления		EPS	EPS	EPS
Опция					
7.1	Литиевая батарея мошность	В/Ач	24/200	24/200	24/300







СПЕЦИФИКАЦИЯ МАЧТЫ

Двухсекционная мачта

1.1	Модель	TKA	10-25	10-27	10-30	10-33	10-35	10-37	10-40
1.2	Высота подъема	h3(мм)	2500	2700	3000	3300	3500	3700	4000
1.3	Мачта выдвитая	h4(мм)	3030	3230	3530	3830	4030	4230	4530
1.4	Мачта слоенная	h1(мм)	1745	1845	1995	2145	2245	2345	2545
1.5	Свободный ход	h2(мм)	110	110	110	110	110	110	110

Двухсекционная мачта

2.1	Модель	TKA	15-25	15-27	15-30	15-33	15-35	15-37	15-40	15-45
2.2	Высота подъема	h3(мм)	2500	2700	3000	3300	3500	3700	4000	4500
2.3	Мачта выдвитая	h4(мм)	3060	3260	3560	3860	4060	4260	4610	5110
2.4	Мачта слоенная	h1(мм)	1815	1915	2065	2215	2315	2415	2615	2865
2.5	Свободный ход	h2(мм)	/	/	/	/	/	/	/	/

Трехсекционная мачта

3.1	Модель	TKA	15-45
3.2	Высота подъема	h3(мм)	4500
3.3	Мачта выдвитая	h4(мм)	5180
3.4	Мачта слоенная	h1(мм)	2100
3.5	Свободный ход	h2(мм)	/

Примечание [1]: все вышеперечисленные мачты доступны с сайдшифтером в качестве опции с той же спецификацией

СТАНДАРТ И ОПЦИЯ

920 мм длина вил	1070/1220 мм длина вил
PU колеса	Суперэластик шина
Трехцветный задний фонарь	Синий индикатор/ сигнальная лампа
Свинцово-кислотная АКБ	Литиевая АКБ
EPS	Закрытая кабина
AC привод	Сайлшитер
Дыух и трехсекционная мачта	Холодное исполнение (-25°)



Опция: литиевая АКБ

TKC-L16 / TKC-L20

трехопорный электропогрузчик (1.6т/2.0т)

Серия MiMA TKC-L - это универсальный трехопорный вилочный погрузчик и эффективной системой двойного привода переменного тока. Благодаря компактному дизайну он обеспечивает более плотную укладку в условиях ограниченного пространства, обеспечивая максимальное использование пространства. Усовершенствованная система управления обеспечивает стабильность, безопасность и оперативное информирование оператора в режиме реального времени. Идеально подходит для складирования и транспортировки материалов внутри помещений, где пространство и эффективность работы имеют первостепенное значение.



- Трехопорная конструкция с рулевым управлением на задних колесах обеспечивает чрезвычайно малый радиус поворота.
- Конструкция с низкой мачтой и небольшой высотой ограждения над головой делает ее пригодной для использования в холодильных камерах и служебных лифтах.
- Оснащен простым для понимания экраном интерфейса для взаимодействия оператором.
- Двигатель переменного тока не требует технического обслуживания и имеет длительный срок службы. Он оснащен датчиками скорости и температуры, что обеспечивает высокую надежность.
- Погрузчик отличается низким центром тяжести, что обеспечивает хорошую устойчивость, отличную плавность прохождения поворотов и комфортное вождение.
- Оснащен передовым импортным фирменным контроллером, обеспечивающим большую стабильность и безопасность.

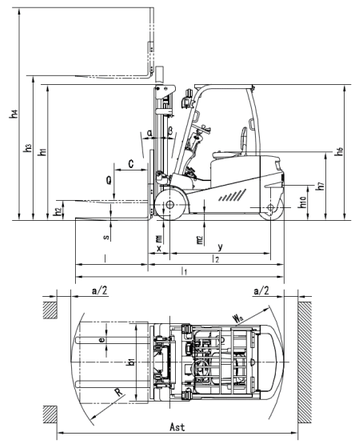


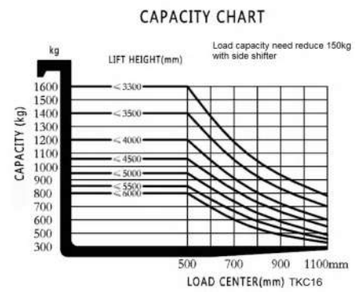
ПОДРОБНЕЕ

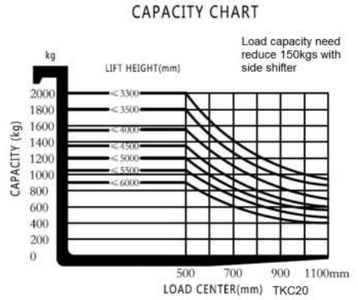
1) Эргономичный дизайн, регулируемое рулевое колесо и сиденье обеспечивают оператору оптимальный комфорт при вождении.
2) Интеллектуальная импортная технология управления обеспечивает неизменно высокую производительность при низком потреблении электроэнергии.
3) Трехопорная конструкция, обеспечивающая более гибкое вращение на месте.
4) Двигатель с двойным приводом на передние колеса, не требующие технического обслуживания двойные двигатели переменного тока, более быстрая реакция, более высокая мощность, более длительный срок службы.
5) Конструкция мачты с широким обзором обеспечивает простоту управления, лучший обзор и повышенную эффективность работы.
6) Оснащен прочными цельнолитыми шинами для повышения приспособляемости к дорожным условиям, идеально подходящими как для внутреннего, так и для наружного использования.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Характеристики				
1.1	Модель		TKC-L16	TKC-L20
1.2	Тип питания		Батарея	Батарея
1.3	Тип управления		Сидя	Сидя
1.4	Грузоподъемность	Q(кг)	1600	2000
1.5	Центр нагрузки	C(мм)	500	500
1.6	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	345	345
1.7	Колесная база	y(мм)	1480	1480
Масса				
2.1	Рабочий вес (включая батарею)	кг	3050	3200
Колеса				
3.1	Тип шин		Solid tire	Solid tire
3.2	Размер передних шин	мм	15×4.5-8	15×4.5-8
3.3	Размер задних шин	мм	18×7-8	200/50-10
3.4	Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2x/2	2x/2
3.5	Передняя колея колес	b10(мм)	1080	1050
3.6	Задняя колея колёс	b11(мм)	180	180
Размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперёд/назад	α/β(°)	6/6	6/6
4.2	Мачта в сложенном виде	h1(мм)	1995	1995
4.3	Свободный ход	h2(мм)	140	140
4.4	Высота подъема	h3(мм)	3000	3000
4.5	Мачта выдвинута	h4(мм)	4030	4030
4.6	Высота защитного ограждения	h6(мм)	2000	2000
4.7	Высота сиденья	h7(мм)	1055	1055
4.8	Общая длина	L1(мм)	3090	3090
4.9	Длина до вил	L2(мм)	2020	2020
4.10	Общая ширина	b1/b2(мм)	1250	1250
4.11	Размер вил	l/e/s(мм)	1070/100/35	1070/100/40
4.12	Класс/тип вил		2A	2A
4.13	Ширина каретки вил	b3(мм)	1040	1040
4.14	Наружная ширина вил	b5(мм)	222-1000	222-1000
4.15	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	90	90
4.16	Дорожный просвет под кузовом	m2(мм)	100	100
4.17	Ширина прохода паллета 1000*1200 мм C=500 мм	Ast(мм)	3350	3350
4.18	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1660	1660
Производительность				
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	12/13	12/13
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	260/340	260/340
5.3	Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5мин) %		12/14	13/15
5.4	Тип тормоза		Гидравлический	Гидравлический
Привод				
6.1	Мощность приводного двигателя (S2- 60мин)	кВт	AC2×2	AC2×2
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S3- 15%)	кВт	AC8.6	AC8.6
6.3	Мощность аккумулятора	В\Ач	48/400	48/490
6.4	Вес аккумулятора	кг	645	770
Опция				
7.1	Литиевая батарея мошность	В/Ач	48/300	48/460







СПЕЦИФИКАЦИЯ МАЧТЫ

Двухсекционная мачта										
1.1	Модель	TKC-L	20-25	20-27	20-30	20-33	20-35	20-37	20-40	20-45
1.2	Высота одъема	h3(мм)	2500	2700	3000	3300	3500	3700	4000	4500
1.3	Мачта выдвинутая	h4(мм)	3530	3730	4030	4330	4530	4730	5030	5530
1.4	Мачта в слоенном виде	h1(мм)	1745	1845	1995	2145	2245	2345	2545	2785
1.5	Свободный ход	h2(мм)	140	140	140	140	140	140	140	140
Двухсекционная со свободным ходом										
2.1	Модель	TKC-L	20-25	20-27	20-30	20-33	20-35	20-37	20-40	20-45
2.2	Высота одъема	h3(мм)	2500	2700	3000	3300	3500	3700	4000	4500
2.3	Мачта выдвинутая	h4(мм)	3585	3785	4085	4385	4585	4785	5085	5585
2.4	Мачта в слоенном виде	h1(мм)	1745	1845	1995	2145	2245	2345	2545	2795
2.5	Свободный ход	h2(мм)	702	802	952	1102	1202	1302	1502	1752
Трехсекционная со свободным ходом										
3.1	Модель	TKC-L	20-36	20-40	20-45	20-48	20-50	20-55	20-60	
3.2	Высота одъема	h3(мм)	3600	4000	4500	4800	5000	5500	6000	
1.3	Мачта выдвинутая	h4(мм)	4640	5040	5540	5840	6040	6540	7040	
3.4	Мачта в слоенном виде	h1(мм)	1800	1933	2100	2200	2267	2433	2600	
3.5	Свободный ход	h2(мм)	760	893	1060	1160	1227	1393	1560	

Примечание [1]: Доступны все вышеперечисленные спецификации мачты, а также для оснащенных сайдшифтером.
[2]: Спецификация мачты TKC-L16 такая же, как и у TKC-L20

СТАНДАРТ И ОПЦИЯ

Двухсекционная мачта	Двухсекционная со своб. ходом Трехсекционная со своб. ходом мачты
Вилы	Li-ion АКБ
Свинцово-кислотная АКБ	Закрытая кабина
Привод движения AC	Синий сигнал
AC привод подъема	Панорамное зеркало
Импортный контроллер	Сайдшифтер
Гидравлическая система управления	Сидение с амортизаторами
Суперэластик шины	Холодное исполнение（- 25°
Сигнальные лампы	Регулируемое рассмояние между вилами
Выключатель аварийной остановки	Другой цвет
Реверсивный зуммер	Система присутствия оператора
Ограничение скорости поворота	Отопитель



Опция: литиевая АКБ