CAT

NSP10N2 – NSP16N2SR

Самоходные штабелёры 24 В с сопровождением и со складной платформой, 1,0–1,6 т

Штабелёры для коротких перемещений и штабелирования до 5,4 м: модели с сопровождающим оператором и со складной платформой (R), с начальным подъёмом (I) и с раздвижными опорами (S); компактная модель NSP12PC.

1 000–1 600 кг
Грузоподъёмность

до 5 400 мм
Высота подъёма

24 В
Напряжение батареи

Надёжный партнёр для коротких перемещений

Энергосберегающие программируемые режимы, прочная конструкция и высокая защита от воды и грязи снижают расходы и повышают производительность. Интегрированная система хода и подъёма с меньшим числом узлов и быстрый доступ к основным компонентам сокращают обслуживание. Плавное точное управление, удобная рукоять и хороший обзор через мачту.

Регулируемые по высоте самоориентирующиеся колёса и прочные мачты повышают устойчивость. Модели со складной платформой — на 1,2, 1,4 и 1,6 т — избавляют оператора от ходьбы на длинных маршрутах. Компактная NSP12PC (1,2 т) подходит для выкладки товара, штабелирования, комплектации и коротких перевозок на складах, в магазинах и цехах.

Низкие расходы на эксплуатацию

- Современный привод переменного тока минимизирует энергопотребление и затраты на обслуживание
- Прочное шасси и испытанные на долговечность вилы надёжны даже в тяжёлых условиях
- Закрытое шасси и влагозащищённая электрика устойчивы к влаге, грязи и коррозии
- Быстрый доступ к основным узлам ускоряет диагностику и обслуживание
- Интегрированная система хода и подъёма с меньшим числом компонентов
- Закрытый батарейный отсек со стальной крышкой защищает батарею от ударов
- Батарея стандартного размера взаимозаменяема с другими марками

Производительность

- Двигатель переменного тока — точное управление ходом
- Эргономичная рукоять с удобными органами управления
- Отличные ходовые и тяговые характеристики для интенсивной работы на коротких и средних дистанциях
- Программируемый контроллер: приоритет скорости или плавности и экономии энергии
- Скошенные концы вил для точного захода в поддон
- Режим «черепаха»: движение с вертикально поднятой рукоятью в тесных местах
- Узкий корпус облегчает работу в стеснённых условиях
- NSP12PC — самый узкий и лёгкий штабелёр серии (660 мм, 775 кг с батареей); как и NSP10–16N2/N2I/N2S, со смещённой рукоятью, чтобы оператор шёл сбоку
- Модели N2R со складной платформой снижают утомляемость на длинных маршрутах; платформа остаётся опущенной
- Модели N2I с начальным подъёмом увеличивают просвет для работы на рампах
- Модели N2S с раздвижными опорами — для широких грузов и поддонов с нижним бортом

Безопасность и эргономика

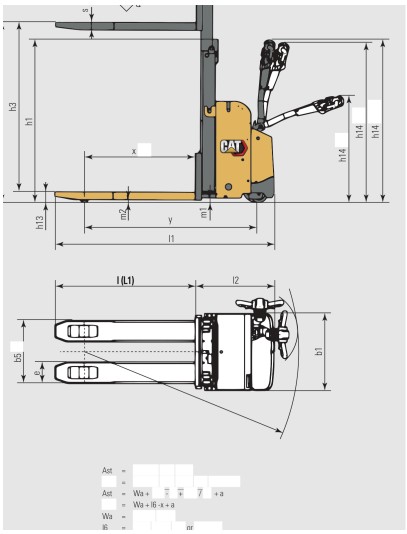
- Новая рукоять — удобное рабочее положение
- Прочные мачты сводят раскачивание груза к минимуму
- Узкие профили мачты и аккуратная укладка шлангов — хороший обзор вперёд
- Тихая трансмиссия в масляной ванне
- Регулируемое по высоте самоориентирующееся колесо (кроме NSP12PC)
- Крупные рычаги подъёма и опускания — управление одной рукой даже в перчатках

Основные характеристики: NSP12PC

По стандарту VDI 2198

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12PC
Основные характеристики			
Тип привода			**электрический**
Управление			**сопровождающий**
Грузоподъёмность	Q	кг	**1 250**
Центр тяжести груза	c	мм	**600**
Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм	**950**
Колёсная база	y	мм	**1 473**
Масса			
Эксплуатационная масса с батареей		кг	**775**
Нагрузка на оси с грузом		кг	**875 / 1 150**
Нагрузка на оси без груза		кг	**575 / 200**
Колёса и шины			
Шины / колёса (тип)			**Vul/Vul**
Размер колеса, ведущая сторона		мм	**230×70**
Размер колёс, опорная сторона		мм	**85×99**
Размер самоориентирующегося колеса (диаметр × ширина)		мм	**140×60**
Колёса, количество (x — ведущие)			**1 + 1x/2**
Колея, ведущая сторона	b10	мм	**382**
Колея, опорная сторона		мм	**355**
Размеры			
Высота с опущенной мачтой	h1	мм	**1 400 / 1 550**
Высота подъёма	h3	мм	**1 700 / 2 000**
Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм	**2 145 / 2 445**
Высота рукояти управления, мин. / макс.	h14	мм	**913 / 1 368**
Высота полностью опущенных вил	h13	мм	**90**
Общая длина	l1	мм	**1 877**
Длина до спинки вил	l2	мм	**677**
Общая ширина		мм	**660**
Размеры вил (Т × Ш × Д)	s / e / l	мм	**65 / 185 / 1 200**
Ширина по вилам, мин. / макс.	b5	мм	**540**
Дорожный просвет в центре колёсной базы	m2	мм	**25**
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast	мм	**2 507**
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм	**2 285**
Внешний радиус поворота		мм	**1 835**
Эксплуатационные характеристики			
Скорость движения с грузом / без груза		км/ч	**5,7 / 6**
Скорость подъёма с грузом / без груза		м/с	**0,10 / 0,20**
Скорость опускания с грузом / без груза		м/с	**0,11 / 0,12**
Преодолеваемый уклон с грузом / без груза		%	**7 / 19**
Время разгона на 10 м с грузом / без груза		с	**7,60 / 6,76**
Рабочий тормоз			**электрический**
Электродвигатели и батарея			
Двигатель хода (S2 60 мин)		кВт	**1,3**
Двигатель подъёма (S3 15 %)		кВт	**2,35**
Батарея по DIN 43531/35/36			**—**
Батарея: напряжение / ёмкость		В / А·ч	**24 / 150-230**
Масса батареи		кг	**140-215**
Прочее			
Система управления			**плавное (бесступенчатое)**
Уровень шума: ход / подъём / холостой (EN 12053)		дБ(А)	**74,6 +/-0,7**

Габаритные размеры: NSP12PC



Основные характеристики: NSP10N2 – NSP16N2

По стандарту VDI 2198

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP10N2	NSP12N2	NSP14N2	NSP16N2
Основные характеристики						
Тип привода				электрический		
Управление				сопровождающий		
Грузоподъёмность	Q	кг	1 000	1 200	1 400	1 600
Центр тяжести груза	c	мм		600		
Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм		625		
Колёсная база	y	мм	1 141	1 205	1 205	1 205
Масса						
Эксплуатационная масса с батареей		кг	820	1 205	1 220	1 225
Нагрузка на оси с грузом		кг	740 / 1 080	830 / 1 575	835 / 1 785	835 / 1 990
Нагрузка на оси без груза		кг	605 / 215	820 / 385	825 / 395	825 / 400
Колёса и шины						
Шины / колёса (тип)				Vul/Vul		
Размер колеса, ведущая сторона		мм		230×70		
Размер колёс, опорная сторона		мм	85×90	85×90	85×75	85×75
Размер самоориентирующегося колеса (диаметр × ширина)		мм		125×60		
Колёса, количество (x — ведущие)			1 + 1 x/2	1 + 1 x/2	1 + 1 x/4	1 + 1 x/4
Колея, ведущая сторона	b10	мм		517		
Колея, опорная сторона	b11	мм		385		
Размеры						
Высота с опущенной мачтой	h1	мм		см. таблицу мачт		
Свободный подъём	h2	мм		см. таблицу мачт		
Высота подъёма		мм		см. таблицу мачт		
Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм		см. таблицу мачт		
Высота рукояти управления, мин. / макс.	h14	мм		1 050 / 1 372		
Высота полностью опущенных вил	h13	мм		90		
Общая длина	l1	мм	1 836	1 900	1 900	1 900
Длина до спинки вил	l2	мм	686	750	750	750
Общая ширина		мм		800		
Размеры вил (Т × Ш × Д)	s / e / l	мм		56 / 186 / 1 150		
Ширина каретки вил	b3	мм		752		
Ширина по вилам, мин. / макс.	b5	мм		570		
Дорожный просвет в центре колёсной базы	m2	мм		20		
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast	мм	2 291	2 355	2 355	2 355

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP10N2	NSP12N2	NSP14N2	NSP16N2
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast3	мм	1 958	2 022	2 022	2 022
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast	мм	2 283	2 347	2 347	2 347
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм	2 158	2 222	2 222	2 222
Внешний радиус поворота		мм	1 383	1 447	1 447	1 447
Эксплуатационные характеристики						
Скорость движения с грузом / без груза		км/ч	6,0 / 6,0			
Скорость подъёма с грузом / без груза		м/с	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26	0,14 / 0,27
Скорость опускания с грузом / без груза		м/с	0,35 / 0,40			
Максимальный преодолеваемый уклон с грузом / без груза		%	8 / 15			
Рабочий тормоз			электрический			
Электродвигатели и батарея						
Двигатель хода (S2 60 мин)		кВт	1,0			
Двигатель подъёма (S3 15 %)		кВт	2,2	2,2	2,2	3,2
Батарея: напряжение / ёмкость		В / А·ч	24 / 150	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375
Масса батареи		кг	151	151-212	212	212-294
Прочее						
Система управления			плавное (бесступенчатое)			
Уровень шума: ход / подъём / холостой (EN 12053)		дБ(А)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41

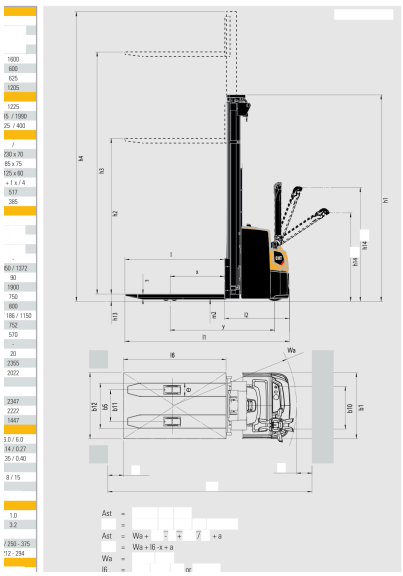
Основные характеристики: NSP12N2I – NSP16N2I

По стандарту VDI 2198

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12N2I	NSP14N2I	NSP16N2I
Основные характеристики					
Тип привода			электрический		
Управление			сопровождающий		
Грузоподъёмность	Q	кг	1 200	1 400	1 600
Центр тяжести груза	c	мм	600		
Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм	925		
Колёсная база	y	мм	1 615		
Масса					
Эксплуатационная масса с батареей		кг	1 350	1 395	1 400
Нагрузка на оси с грузом		кг	1 180 / 1 370	1 240 / 1 555	1 275 / 1 725
Нагрузка на оси без груза		кг	955 / 395	970 / 425	970 / 430
Колёса и шины					
Шины / колёса (тип)			Vul/Vul		
Размер колеса, ведущая сторона		мм	230×70		
Размер колёс, опорная сторона		мм	85×90	85×75	85×75
Размер самоориентирующегося колеса (диаметр × ширина)		мм	125×60		
Колёса, количество (x — ведущие)			1 + 1 x/2	1 + 1 x/4	1 + 1 x/4
Колея, ведущая сторона	b10	мм	517		
Колея, опорная сторона	b11	мм	385		
Размеры					
Высота с опущенной мачтой	h1	мм	см. таблицу мачт		
Свободный подъём	h2	мм	см. таблицу мачт		
Высота подъёма	h3	мм	см. таблицу мачт		
Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм	см. таблицу мачт		
Высота начального подъёма	h5	мм	115		
Высота рукояти управления, мин. / макс.	h14	мм	1 050 / 1 372		
Высота полностью опущенных вил	h13	мм	90		
Общая длина	l1	мм	2 007		
Длина до спинки вил	l2	мм	857		
Общая ширина		мм	800		
Размеры вил (Т × Ш × Д)	s / e / l	мм	56 / 186 / 1 150		

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12N2I	NSP14N2I	NSP16N2I
Ширина каретки вил	b3	мм		752	
Ширина по вилам, мин. / макс.	b5	мм		570	
Дорожный просвет в центре колёсной базы	m2	мм		20	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast	мм		2 653	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast3	мм		2 123	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast	мм		2 533	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм		2 323	
Внешний радиус поворота		мм		1 848	
Эксплуатационные характеристики					
Скорость движения с грузом / без груза		км/ч		6,0 / 6,0	
Скорость подъёма с грузом / без груза		м/с	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26	0,14 / 0,27
Скорость опускания с грузом / без груза		м/с		0,35 / 0,40	
Максимальный преодолеваемый уклон с грузом / без груза		%		8 / 15	
Рабочий тормоз				электрический	
Электродвигатели и батарея					
Двигатель хода (S2 60 мин)		кВт		1,0	
Двигатель подъёма (S3 15 %)		кВт	2,2	2,2	3,2
Батарея: напряжение / ёмкость		В / А·ч	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375
Масса батареи		кг	151-212	212	212-294
Прочее					
Система управления				плавное (бесступенчатое)	
Уровень шума: ход / подъём / холостой (EN 12053)		дБ(А)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41

Габаритные размеры: NSP10–16N2 и N2I



Основные характеристики: NSP12N2R – NSP16N2R (со складной платформой)

По стандарту VDI 2198

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12N2R	NSP14N2R	NSP16N2R
Основные характеристики					
Тип привода				электрический	
Управление				сопровождающий / стоя	
Грузоподъёмность	Q	кг	1 200	1 400	1 600
Центр тяжести груза	c	мм		600	
Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм		625	

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12N2R	NSP14N2R	NSP16N2R
Колёсная база	y	мм		1 205	
Масса					
Эксплуатационная масса с батареей		кг	1 245	1 260	1 265
Нагрузка на оси с грузом		кг	870 / 1 575	875 / 1 785	875 / 1 990
Нагрузка на оси без груза		кг	860 / 385	865 / 395	865 / 400
Колёса и шины					
Шины / колёса (тип)				Vul/Vul	
Размер колеса, ведущая сторона		мм		230×70	
Размер колёс, опорная сторона		мм	85×90	85×75	85×75
Размер самоориентирующегося колеса (диаметр × ширина)		мм		125×60	
Колёса, количество (x — ведущие)			1 + 1 x/2	1 + 1 x/4	1 + 1 x/4
Колея, ведущая сторона	b10	мм		517	
Колея, опорная сторона	b11	мм		385	
Размеры					
Высота с опущенной мачтой	h1	мм		см. таблицу мачт	
Свободный подъём	h2	мм		см. таблицу мачт	
Высота подъёма	h3	мм		см. таблицу мачт	
Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм		см. таблицу мачт	
Высота рукояти управления, мин. / макс.	h14	мм		1 150 / 1 350	
Высота полностью опущенных вил	h13	мм		90	
Общая длина	l1	мм		2 020 / 2 500	
Длина до спинки вил	l2	мм		870 / 1 350	
Общая ширина		мм		800	
Размеры вил (Т × Ш × Д)	s / e / l	мм		56 / 186 / 1 150	
Ширина каретки вил	b3	мм		752	
Дорожный просвет в центре колёсной базы	m2	мм		20	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast	мм		2 475 / 2 955	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast3	мм		2 142 / 2 622	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast	мм		2 467 / 2 947	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм		2 342 / 2 822	
Внешний радиус поворота		мм		1 567 / 2 047	
Эксплуатационные характеристики					
Скорость движения с грузом / без груза		км/ч		6,0 / 6,0	
Скорость подъёма с грузом / без груза		м/с	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26	0,14 / 0,27
Скорость опускания с грузом / без груза		м/с		0,35 / 0,40	
Максимальный преодолеваемый уклон с грузом / без груза		%		8 / 15	
Рабочий тормоз				электрический	
Электродвигатели и батарея					
Двигатель хода (S2 60 мин)		кВт		1,0	
Двигатель подъёма (S3 15 %)		кВт	2,2	2,2	3,2
Батарея: напряжение / ёмкость		В / А·ч	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375
Масса батареи		кг	151-212	212	212-294
Прочее					
Система управления				плавное (бесступенчатое)	
Уровень шума: ход / подъём / холостой (EN 12053)		дБ(А)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41

Основные характеристики: NSP12N2IR – NSP16N2IR

По стандарту VDI 2198

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12N2IR	NSP14N2IR	NSP16N2IR
Основные характеристики					
Тип привода				электрический	
Управление				сопровождающий / стоя	
Грузоподъёмность	Q	кг	1 200	1 400	1 600

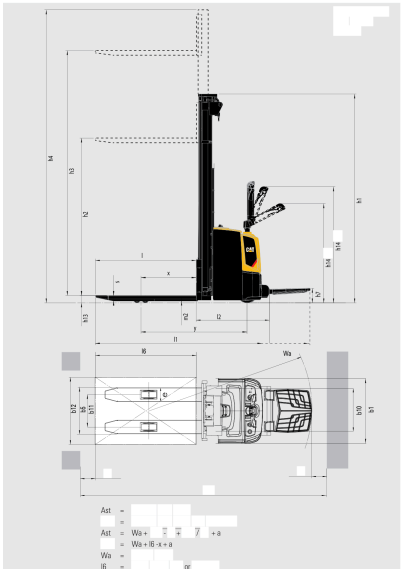
Параметр	Обозн.	Ед.	NSP12N2IR	NSP14N2IR	NSP16N2IR
Центр тяжести груза	c	мм		600	
Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм		925	
Колёсная база	y	мм		1 615	
Масса					
Эксплуатационная масса с батареей		кг	1 390	1 435	1 440
Нагрузка на оси с грузом		кг	1 220 / 1 370	1 280 / 1 555	1 315 / 1 725
Нагрузка на оси без груза		кг	995 / 395	1 010 / 425	1 010 / 430
Колёса и шины					
Шины / колёса (тип)				Vul/Vul	
Размер колеса, ведущая сторона		мм		230×70	
Размер колёс, опорная сторона		мм	85×90	85×75	85×75
Размер самоориентирующегося колеса (диаметр × ширина)		мм		125×60	
Колёса, количество (x — ведущие)			1 + 1 x/2	1 + 1 x/4	1 + 1 x/4
Колея, ведущая сторона	b10	мм		517	
Колея, опорная сторона	b11	мм		385	
Размеры					
Высота с опущенной мачтой	h1	мм		см. таблицу мачт	
Свободный подъём	h2	мм		см. таблицу мачт	
Высота подъёма	h3	мм		см. таблицу мачт	
Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм		см. таблицу мачт	
Высота начального подъёма	h5	мм		115	
Высота рукояти управления, мин. / макс.	h14	мм		1 150 / 1 350	
Высота полностью опущенных вил	h13	мм		90	
Общая длина	l1	мм		2 127 / 2 607	
Длина до спинки вил	l2	мм		977 / 1 457	
Общая ширина		мм		800	
Размеры вил (Т × Ш × Д)	s / e / l	мм		56 / 186 / 1 150	
Ширина каретки вил	b3	мм		752	
Ширина по вилам, мин. / макс.	b5	мм		570	
Дорожный просвет в центре колёсной базы		мм		20	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast	мм		2 773 / 3 253	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast3	мм		2 243 / 2 723	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast	мм		2 653 / 3 133	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм		2 443 / 2 923	
Внешний радиус поворота		мм		1 968 / 2 448	
Эксплуатационные характеристики					
Скорость движения с грузом / без груза		км/ч		6,0 / 6,0	
Скорость подъёма с грузом / без груза		м/с	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26	0,14 / 0,27
Скорость опускания с грузом / без груза		м/с		0,35 / 0,40	
Максимальный преодолеваемый уклон с грузом / без груза		%		8 / 15	
Рабочий тормоз				электрический	
Электродвигатели и батарея					
Двигатель хода (S2 60 мин)		кВт		1,0	
Двигатель подъёма (S3 15 %)		кВт	2,2	2,2	3,2
Батарея: напряжение / ёмкость		В / А·ч	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375
Масса батареи		кг	151-212	212	212-294
Прочее					
Система управления				плавное (бесступенчатое)	
Уровень шума: ход / подъём / холостой (EN 12053)		дБ(А)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41

Основные характеристики: NSP16N2S / NSP16N2SR

По стандарту VDI 2198

Параметр	Обозн.	Ед.	NSP16N2S	NSP16N2SR
Основные характеристики				
Тип привода			электрический	
Управление			сопровождающий	сопровождающий / стоя
Грузоподъёмность		кг	1 600	
Центр тяжести груза		мм	600	
Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)		мм	650	
Колёсная база		мм	1 295	
Масса				
Эксплуатационная масса с батареей		кг	1 397	1 437
Нагрузка на оси с грузом		кг	1 941 / 1 056	1 981 / 1 056
Нагрузка на оси без груза		кг	945 / 452	985 / 452
Колёса и шины				
Шины / колёса (тип)			Vul/Vul	
Размер колеса, ведущая сторона		мм	230×70	
Размер колёс, опорная сторона		мм	85×75	
Размер самоориентирующегося колеса (диаметр × ширина)		мм	125×60	
Колёса, количество (x — ведущие)			1 + 1 x/4	
Колея, ведущая сторона		мм	517	
Колея, опорная сторона		мм	1 025-1 425	
Размеры				
Высота с опущенной мачтой		мм	см. таблицу мачт	
Свободный подъём		мм	см. таблицу мачт	
Высота подъёма		мм	см. таблицу мачт	
Высота с выдвинутой мачтой		мм	см. таблицу мачт	
Высота рукояти управления, мин. / макс.		мм	1 050 / 1 372	1 150 / 1 350
Высота полностью опущенных вил		мм	85	
Общая длина		мм	1 967	2 087 / 2 567
Длина до спинки вил		мм	817	937 / 1 417
Общая ширина		мм	800 / 1 140-1 575	
Размеры вил (Т × Ш × Д)	s / e / l	мм	40 / 100 / 1 150	
Ширина каретки вил		мм	980	
Ширина по вилам, мин. / макс.		мм	260-900	
Внутренняя ширина между опорами		мм	900-1 300	
Дорожный просвет в центре колёсной базы		мм	20	
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast3	мм	2 430	2 550 / 3 030
Ширина прохода для штабелирования, паллет 1 000 × 1 200 поперёк	Ast3	мм	2 085	2 205 / 2 685
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм	2 415	2 535 / 3 015
Ширина прохода для штабелирования, паллет 800 × 1 200 вдоль	Ast3	мм	2 285	2 405 / 2 885
Внешний радиус поворота		мм	1 535	1 655 / 2 135
Эксплуатационные характеристики				
Скорость движения с грузом / без груза		км/ч	6,0 / 6,0	
Скорость подъёма с грузом / без груза		м/с	0,14 / 0,27	
Скорость опускания с грузом / без груза		м/с	0,35 / 0,40	
Максимальный преодолеваемый уклон с грузом / без груза		%	8 / 15	
Рабочий тормоз			электрический	
Электродвигатели и батарея				
Двигатель хода (S2 60 мин)		кВт	1,0	
Двигатель подъёма (S3 15 %)		кВт	3,2	
Батарея: напряжение / ёмкость		В / А·ч	24 / 250-375	
Масса батареи		кг	212-294	
Прочее				
Система управления			плавное (бесступенчатое)	

Габаритные размеры: модели со складной платформой



Ast3 — ширина прохода при штабелировании поддона между опорами. Характеристики зависят от допусков, состояния погрузчика, колёс, покрытия и условий работы. Производитель вправе изменять характеристики без предварительного уведомления.

Мачты: NSP12PC

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
Дуплекс без свободного подъёма		
1 790	1 400	–
2 090	1 550	–

Мачты: NSP10N2

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1*, мм	Высота с выдвинутой мачтой, h_4, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
Симплекс (односекционная)			
1 500	1 980	1 980	1 500
Дуплекс (двухсекционная)			
2 500	1 775	3 000	195
2 900	1 975	3 400	195
3 300	2 175	3 800	195

Мачты: NSP12/14/16N2 и N2R

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1*, мм	Высота с выдвинутой мачтой, h_4, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
Симплекс (односекционная)			
1 500	1 950	1 950	1 500
2 500	1 835	3 000	200
2 900	2 035	3 400	200
3 300	2 235	3 800	200
3 600	2 385	4 100	200
4 300	2 735	4 800	200
Дуплекс со свободным подъёмом			
2 500	1 775	2 940	1 355
2 900	1 975	3 340	1 555

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1*, мм	Высота с выдвинутой мачтой, h_4, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
3 300	2 235	3 800	1 755
3 600	2 385	4 100	1 905
4 300	2 735	4 800	2 255
Триплекс (трёхсекционная)			
4 100	1 955	4 640	
4 300	2 020	4 840	
4 700	2 153	5 250	
5 400*	2 385	5 940	
Триплекс со свободным подъёмом			
4 100	1 955	4 640	1 475
4 300	2 020	4 840	1 540
4 700	2 153	5 250	1 673
5 400*	2 385	5 940	1 905

Мачты: NSP12/14/16N2I и N2IR

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1*, мм	Высота с выдвинутой мачтой, h_4, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
Симплекс (односекционная)			
1 500	2 055	2 055	1 505
2 500	1 940	3 105	200
2 900	2 140	3 505	200
3 300	2 340	3 905	200
3 600	2 490	4 205	200
4 300	2 840	4 905	200
Дуплекс со свободным подъёмом			
2 500	1 940	3 105	1 360
2 900	2 140	3 505	1 560
3 300	2 340	3 905	1 760
3 600	2 490	4 205	1 910
4 300	2 840	4 905	2 260
Триплекс (трёхсекционная)			
4 100	2 060	4 745	
4 300	2 125	4 945	
4 700	2 260	5 345	
5 400*	2 490	6 045	
Триплекс со свободным подъёмом			
4 100	2 060	4 745	1 480
4 300	2 125	4 945	1 545
4 700	2 260	5 345	1 673
5 400*	2 490	6 045	1 910

Мачты: NSP16N2S / NSP16N2SR

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1*, мм	Высота с выдвинутой мачтой, h_4, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
Симплекс (односекционная)			
1 500	2 030	2 030	1 500
2 500	1 915	3 080	195
2 900	2 115	3 480	195

Высота подъёма (h3 + h13), мм	Высота с опущенной мачтой, h_1*, мм	Высота с выдвинутой мачтой, h_4, мм	Свободный подъём (h2 + h13), мм
3 300	2 315	3 880	195
3 600	2 465	4 180	195
4 300	2 815	4 880	195
Дуплекс со свободным подъёмом			
2 500	1 915	3 080	1 355
2 900	2 115	3 480	1 555
3 300	2 315	3 880	1 755
3 600	2 465	4 180	1 905
4 300	2 815	4 880	2 255
Триплекс (трёхсекционная)			
4 100	2 035	4 720	
4 300	2 100	4 920	
4 700	2 233	5 320	
5 400*	2 465	6 020	
Триплекс со свободным подъёмом			
4 100	2 035	4 720	1 475
4 300	2 100	4 920	1 540
4 700	2 233	5 320	1 753
5 400*	2 465	6 020	1 905

* h1 — см. сноски производителя для исполнений с начальным подъёмом.

Стандартное оборудование и опции

	NSP10N2	NSP12PC	NSP12N2(I)	NSP14/16N2(I)	NSP12–16N2(I)R	NSP16N2S / SR
Общее						
Светодиодный индикатор разряда (без счётчика моточасов)	стандарт	–	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Многофункциональный дисплей со счётчиком моточасов	опция	–	опция	опция	опция	опция
Бортовой компьютер со счётчиком моточасов и индикатором батареи с отключением (ATC T4)	–	стандарт	–	–	–	–
Вход по PIN-коду, 100 кодов	–	стандарт	–	–	–	–
Вход по PIN-коду, 4 кода	опция	–	опция	опция	опция	опция
Смещённая рукоять с дисплеем и клавиатурой	–	стандарт	–	–	–	–
Исполнение для холодильных складов до +1 °C, оси с антикоррозийной защитой	–	стандарт	–	–	–	–
Пропорциональный клапан подъёма и опускания, управление клавишей на рукояти	стандарт	–	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Электроклапан подъёма и опускания, клавишный переключатель на рукояти	–	стандарт	–	–	–	–
Полиуретановое ведущее колесо	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Полиуретановое или резиновое ведущее колесо	–	стандарт	–	–	–	–
Одинарные полиуретановые грузовые ролики	стандарт	стандарт	стандарт	–	–	–
Сдвоенные полиуретановые грузовые ролики	опция	опция	опция	стандарт	стандарт	стандарт
Регулируемая ширина между опорами, 900–1 300 мм	–	–	–	–	–	стандарт
Боковая замена батареи (только 250 А·ч)	–	–	опция	опция	опция	опция
Литий-ионные батареи	–	опция	–	–	–	–
Условия работы						
Исполнение для холодильных складов, от 0 до −35 °C	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Управление ходом и подъёмом						
Усиленная рукоять с ключом	–	опция	–	–	–	–
Рукоять по контуру шасси	–	опция	–	–	–	–
Движение с поднятой рукоятью	опция	опция	опция	опция	опция	опция

	NSP10N2	NSP12PC	NSP12N2(I)	NSP14/16N2(I)	NSP12–16N2(I)R	NSP16N2S / SR
Колёса						
Полиуретановые ведущее колесо и грузовые ролики	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Ведущее колесо с повышенным сцеплением	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Немаркое ведущее колесо	—	опция	—	—	—	—
Антистатическое ведущее колесо	—	опция	—	—	—	—
Прочие опции						
Ограничение скорости 0,5 км/ч выше 1 000 мм (мачты без свободного подъёма)	—	—	опция	опция	опция	опция
Ограничение скорости 0,5 км/ч выше свободного подъёма (мачты со свободным подъёмом)	—	—	опция	опция	опция	опция
Встроенное зарядное устройство 30 А	опция	—	опция	опция	опция	опция
Диэлектрическая лента	—	опция	—	—	—	—
Замок зажигания	стандарт	опция	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Пьезозуммер вместо стандартного сигнала	—	опция	—	—	—	—
Специальный цвет RAL	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Ограждение груза	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Стойка для оборудования	опция	—	опция	опция	опция	опция
Держатель документов А4	опция	—	опция	опция	опция	опция

«—» — недоступно.

Литий-ионные батареи (опция для NSP12PC)

- Срок службы в 3–4 раза больше, чем у свинцово-кислотных
- Потери при заряде и разряде до 30 % ниже — меньше расход электроэнергии
- Дольше работа без замены благодаря промежуточной подзарядке в любое время без вреда для батареи
- Стабильное напряжение — высокая производительность до конца смены
- Полная зарядка всего за 1 час с самыми быстрыми зарядными устройствами
- Без замены батареи: 15 минут подзарядки дают несколько часов работы
- Без ежедневного обслуживания, доливки воды и проверки электролита
- Без выделения газа и утечек кислоты — не нужна аккумуляторная
- Встроенная система управления батареей защищает от глубокого разряда, перезаряда, перенапряжения и перегрева

Подбор и расчёт стоимости

Укажите массу и размеры груза, высоту подъёма и условия работы — проверим подходящую комплектацию и подготовим коммерческое предложение. Цена и срок поставки — по запросу.

Телефон
8 962 52 05 106

Почта
mail@vilochnye.com

Модель на сайте
CAT NSP10N2 на сайте

Модель на сайте
CAT NSP12PC на сайте

Модель на сайте
CAT NSP12N2 на сайте

Модель на сайте
CAT NSP12N2I на сайте

Модель на сайте
CAT NSP12N2R на сайте

Модель на сайте
CAT NSP16N2S на сайте

Источник: спецификация производителя. Перед заказом подтвердите комплектацию у менеджера.