RCD/RCG Технические данные
Дизельные и газовые погрузчики

RCD/RCG 15/18/20

RCD/RCG 25/30/35

RCD/RCG 40/50

first in intralogistics

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические данные для стандартной машины. При использовании альтернативных комплектов шин, других мачт, дополнительных устройств и т. д. значения могут отличаться от приведенных.

Характеристики	1.1	Производитель				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель				**RCD 15**	**RCD 18**	**RCD 20**	**RCD 25**	**RCD 30**	**RCD 35**	**RCD 40**	**RCD 50**
	1.2.1	Тип				4211	4212	4213	4221	4222	4223	4231	4233
	1.3	Привод				Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный
	1.4	Управление				С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	кг	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза		c	мм	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	435	435	435	479	484	489	562	567
	1.9	Колесная база		y	мм	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес			кг	3100	3250	3320	4050	4500	4980	6800	7340
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади		кг	3800/600	4370/680	4460/800	5820/730	6580/920	7280/1200	9627/1243	11000/1420
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади		кг	1080/2020	1320/1930	1300/2020	1530/2520	1800/2700	1680/3300	2731/3676	3120/4200
Колеса/шасси	3.1	Шины				Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин	передние			6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
	3.3	Размер шин	задние			5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	спереди/сзади			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея	передние	b_{10}	мм	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
	3.7	Колея	задние	b_{11}	мм	920	920	920	970	970	970	1190	1190
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота мачты	втянутой	h_1	мм	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
	4.3	Свободный подъем		h_2	мм	128	128	128	140	145	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h_3	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота мачты	выдвинутой	h_4	мм	4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)		h_6	мм	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя относительно SIP/в положении стоя		h_7	мм	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства		h_{10}	мм	220	220	220	300	300	300	380	380
	4.19	Общая длина		l_1	мм	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4180	4230
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l_2	мм	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3110	3160
	4.21	Общая ширина		b_1	мм	1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485
	4.22	Размер вил		s/e/l	мм	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Ширина каретки вил		b_3	мм	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1380	1380
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m_1	мм	110	110	110	135	135	135	145	145
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m_2	мм	105	105	105	140	140	140	180	180
	4.33	Ширина рабочего прохода с палетой 1000 x 1200 поперек		A_{st}	мм	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4552	4597
	4.34	Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль		A_{st}	мм	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4752	4797
	4.35	Радиус поворота		W_a	мм	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2790	2830
	4.36	Наименьший радиус поворота		b_{13}	мм	601	601	601	810	810	810	900	900
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза		км/ч	17/17	17/17	17/17	18/18	18/18	18/18	24/25	24/25
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0,65/0,76	0,59/0,76	0,53/0,76	0,57/0,59	0,52/0,58	0,46/0,56	0,44/0,53	0,44/0,53
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,48/0,40	0,48/0,40	0,42/0,36	0,42/0,36
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза		кН	16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	25/23	25/23
	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза		с	5,4/4,8	5,4/4,8	5,4/4,8	4,9/4,3	4,9/4,3	4,9/4,3	5,8/4,8	5,8/4,8
	5.10	Рабочий тормоз				Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Завод-изготовитель двигателя/тип				Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Deutz	Deutz
	7.1.1	Тип				DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	TCD2,9 L4	TCD2,9 L4
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585			кВт	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	55,4	55,4
	7.3	Номинальное число оборотов ДВС			об/мин	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2300	2300
	7.4	Количество цилиндров				4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя			см³	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2900	2900
		Норма токсичности ОГ согл. Директиве ЕС 2016/1628				EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V
	7.5	Расход топлива согласно EN 16796			л/ч	1,7	1,9	2,1	3,0	3,2	4,0	4,3	4,6
	7.6	Производительность обработки грузов согласно EN 16796			т/ч	67	75	83	110	119	122	164	173
	7.7	Потребление энергии при погрузочно-разгрузочных работах согласно EN 16796			т/л	14	15	17	23	25	26	21	23
	7.9	Напряжение бортовой сети			В	12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Исполнение привода				Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств			бар	165	165	165	165	165	165	200	200
	10.2	Расход масла на навесные устройства			л/мин	23	23	23	23	23	23	101	101
	10.4	Вместимость топливного бака, дизельное топливо, сжиженный углеводородный газ			л	54	54	54	62	62	62	90	90
	10.7	Уровень звукового давления [1] L_{pAZ} (сиденье водителя) согласно EN 12053			дБ(A)	88	88	88	84	84	84	85	85
	10.7.1	Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы) согласно EN 12053			дБ(A)	108	108	108	106	106	106	108	108
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип, DIN 15170				Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое

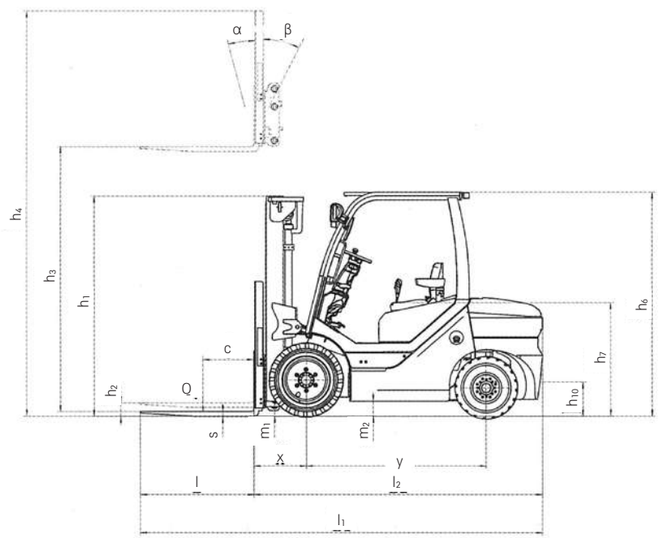
[1] Без кабины; для исполнения с кабиной – другие значения

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические данные для стандартной машины. При использовании альтернативных комплектов шин, других мачт, дополнительных устройств и т. д. значения могут отличаться от приведенных.

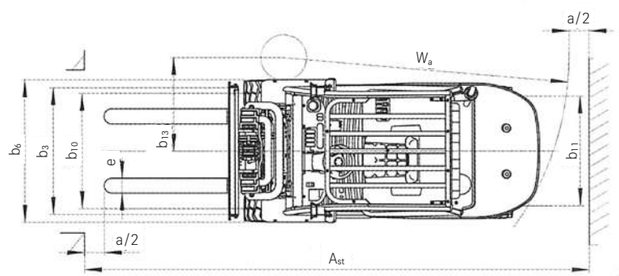
Характеристики	1.1	Производитель				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель				**RCG 15**	**RCG 18**	**RCG 20**	**RCG 25**	**RCG 30**	**RCG 35**	**RCG 40**	**RCG 50**
	1.2.1	Тип				4214	4215	4216	4224	4225	4226	4234	4236
	1.3	Привод				Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый
	1.4	Управление				С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	кг	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза		c	мм	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	435	435	435	479	484	489	562	567
	1.9	Колесная база		y	мм	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес			кг	3095	3250	3360	4030	4480	4960	6800	7360
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади		кг	3800/600	4370/680	4500/840	5720/810	6460/1000	7210/1250	9550/1250	11020/1440
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади		кг	1080/2020	1320/1930	1280/2080	1450/2580	1720/2760	1600/3360	3340/3460	3140/4220
Колеса/шасси	3.1	Шины				Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин	передние			6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
	3.3	Размер шин	задние			5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	спереди/сзади			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея	передние	b_{10}	мм	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
	3.7	Колея	задние	b_{11}	мм	920	920	920	970	970	970	1190	1190
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота мачты	втянутой	h_1	мм	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
	4.3	Свободный подъем		h_2	мм	128	128	128	140	145	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h_3	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота мачты	выдвинутой	h_4	мм	4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)		h_6	мм	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя относительно SIP/в положении стоя		h_7	мм	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства		h_{10}	мм	220	220	220	300	300	300	390	380
	4.19	Общая длина		l_1	мм	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4186	4221
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l_2	мм	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3116	3151
	4.21	Общая ширина		b_1	мм	1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485
	4.22	Размер вил		s/e/l	мм	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Ширина каретки вил		b_3	мм	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1480	1480
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m_1	мм	110	110	110	135	135	135	145	145
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m_2	мм	105	105	105	140	140	140	180	180
	4.33	Ширина рабочего прохода с палетой 1000 x 1200 поперек		A_{st}	мм	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4557	4597
	4.34	Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль		A_{st}	мм	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4757	4797
	4.35	Радиус поворота		W_a	мм	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2795	2830
	4.36	Наименьший радиус поворота		b_{13}	мм	601	601	601	810	810	810	922	922
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза		км/ч	17/17	17/17	17/17	18/18	18/18	18/18	24/26	24/26
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0,55/0,61	0,55/0,61	0,55/0,61	0,54/0,58	0,52/0,57	0,46/0,55	0,47/0,53	0,47/0,53
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,48/0,40	0,48/0,40	0,43/0,36	0,43/0,36
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза		кН	16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	24/21	24/21
	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза		с	4,8/4,3	4,8/4,3	4,8/4,3	5,2/4,4	5,2/4,4	5,2/4,4	5,7/4,9	5,6/4,3
	5.10	Рабочий тормоз				Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Завод-изготовитель двигателя/тип				Deutz	Deutz	Deutz	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan
	7.1.1	Тип				G2,2	G2,2	G2,2	P24	P24	P24	P34	P34
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585			кВт	40	40	40	40,2	40,2	40,2	55,2	55,2
	7.3	Номинальное число оборотов ДВС			об/мин	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2300	2300
	7.4	Количество цилиндров				3	3	3	4	4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя			см³	2200	2200	2200	2400	2400	2400	3400	3400
		Норма токсичности ОГ согл. Директиве ЕС 2016/1628				EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V
	7.5	Расход топлива согласно EN 16796			kg/h	2,8	2,9	3	2,9	3,2	3,4	6	6,4
	7.6	Производительность обработки грузов согласно EN 16796			т/ч	73	76	78	105	116	123	163	175
	7.7	Потребление энергии при погрузочно-разгрузочных работах согласно EN 16796			т/кг	16	16	17	21	23	25	19	20
	7.9	Напряжение бортовой сети			В	12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Исполнение привода				Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств			бар	165	165	165	165	165	165	200	200
	10.2	Расход масла на навесные устройства			л/мин	23	23	23	23	23	23	108	108
	10.4	Вместимость топливного бака, дизельное топливо, сжиженный углеводородный газ			кг	11	11	11	11	11	11	22	22
	10.7	Уровень звукового давления [1] L_{pAZ} (сиденье водителя) согласно EN 12053			дБ(A)	80	80	80	86	86	86	86	86
	10.7.1	Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы) согласно EN 12053			дБ(A)	100	100	100	104	104	104	110	110
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип, DIN 15170				Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое

[1] Без кабины; для исполнения с кабиной – другие значения

					Телескопическая мачта					Мачта HiLo			Трехсекционная мачта						
RCD/RCG 15-20	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700	4800	5000	5500	6000
	Габаритная высота		h_1	мм	2002	2152	2552	2802	3052	2002	2152	2552	2102	2152	2217	2252	2395	2629	2862
	Свободный подъем		h_2	мм	128	128	128	128	128	1411	1561	1961	1489	1539	1604	1639	1782	2016	2249
	Макс. высота		h_4	мм	4041	4341	5041	5541	6041	4041	4341	5041	5391	5541	5741	5841	6041	6541	7041
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			6,50-10/14PR/5,00-8/10PR														
	Колея	передняя/задняя		мм	940/920														
	Макс. ширина		b_1	мм	1140														
RCD/RCG 25	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Габаритная высота		h_1	мм	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Свободный подъем		h_2	мм	140	140	140	140	140	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
	Макс. высота		h_4	мм	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR/6,50-10/14PR														
	Колея	передняя/задняя		мм	1000/970														
	Макс. ширина		b_1	мм	1225														
RCD/RCG 30	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Габаритная высота		h_1	мм	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Свободный подъем		h_2	мм	145	145	145	145	145	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
	Макс. высота		h_4	мм	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR/6,50-10/14PR														
	Колея	передняя/задняя		мм	1000/970														
	Макс. ширина		b_1	мм	1225														
RCD/RCG 35	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Габаритная высота		h_1	мм	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Свободный подъем		h_2	мм	150	150	150	150	150	1430	1580	1980	1505	1555	1620		1798	2032	2265
	Макс. высота		h_4	мм	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR/6,50-10/14PR														
	Колея	передняя/задняя		мм	1060/970														
	Макс. ширина		b_1	мм	1296														
RCD/RCG 40-50	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3500	4000	3920	4350	4500	4700	5000	5500	6000
	Габаритная высота		h_1	мм	2390	2540	2940	3190	3440	2390	2640	2890	2245	2390	2441	2507	2640	2807	3005
	Свободный подъем		h_2	мм	150	150	150	150	150	1544	1794	2044	1399	1544	1595	1661	1794	1961	2159
	Макс. высота		h_4	мм	4275	4575	5275	5775	6275	4275	4775	5275	5195	5625	5775	5975	6275	6771	7275
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR/6,50-10/10PR														
	Колея	передняя/задняя		мм	1180/1190														
	Макс. ширина		b_1	мм	1485														

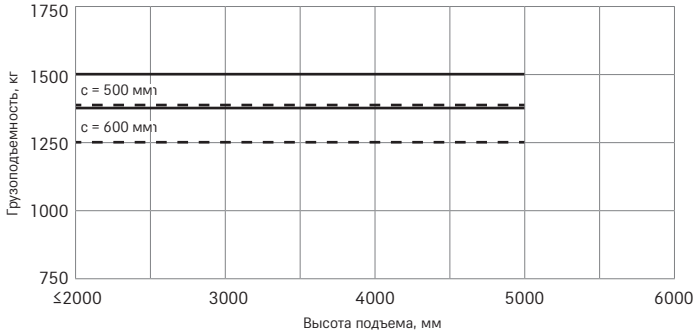


Вид сбоку

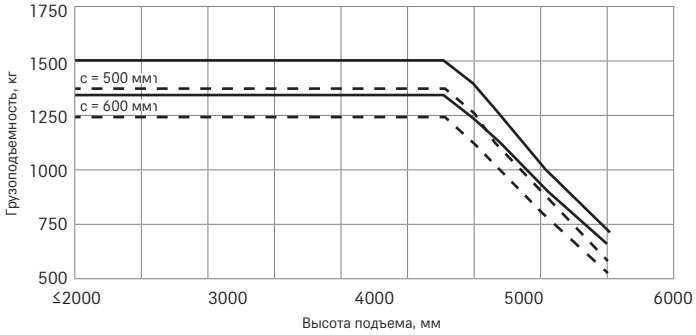


Вид сверху

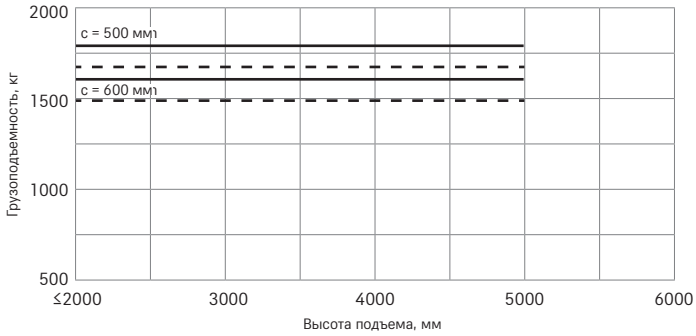
RCD/RCG 15 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



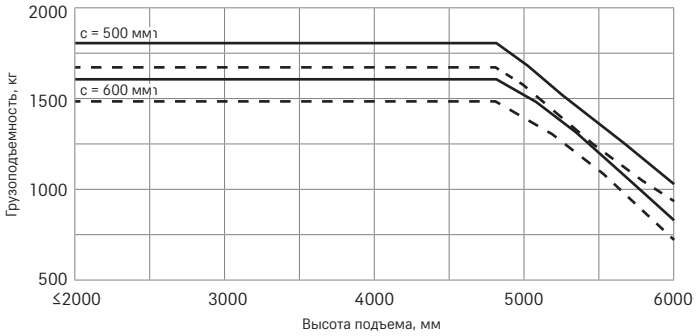
RCD/RCG 15 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



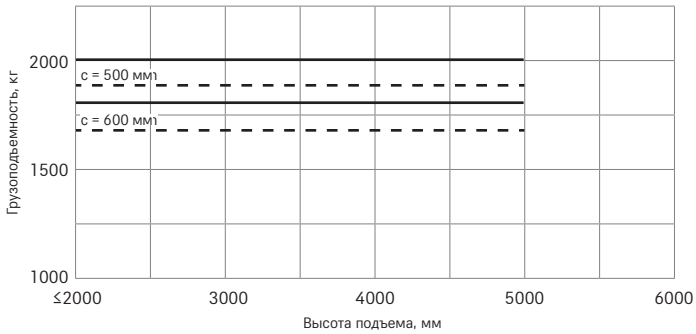
RCD/RCG 18 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



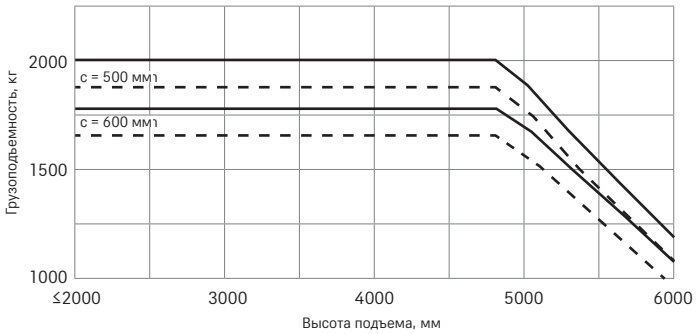
RCD/RCG 18 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



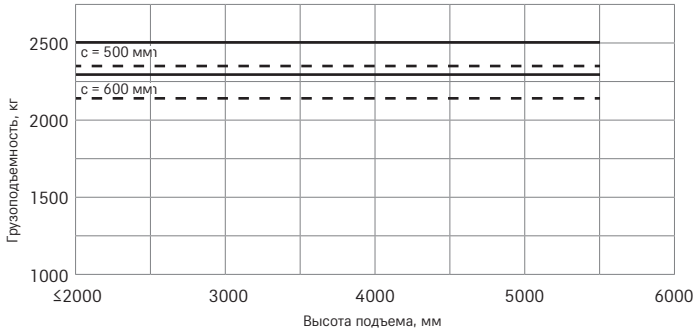
RCD/RCG 20 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



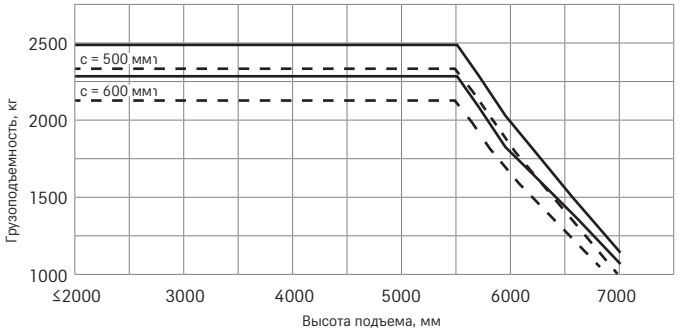
RCD/RCG 20 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



RCD/RCG 25 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



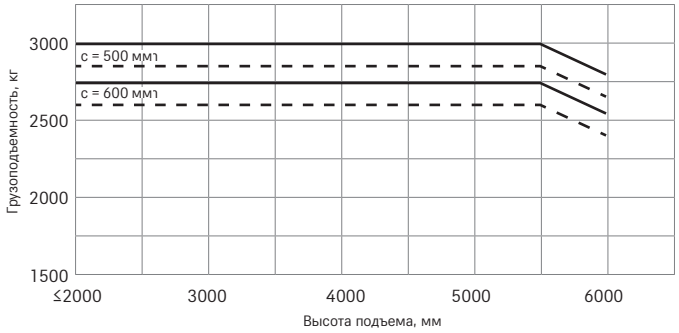
RCD/RCG 25 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



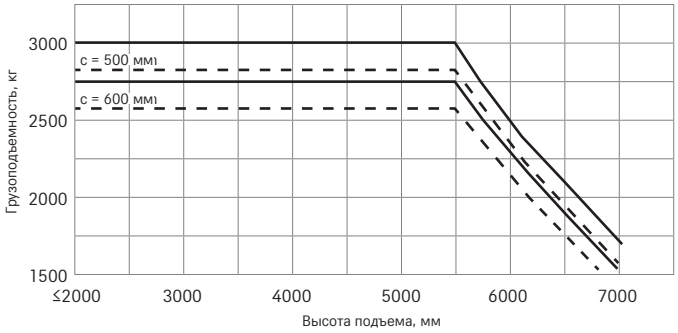
—— Со стандартными вилами - - - Со встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами

Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика.

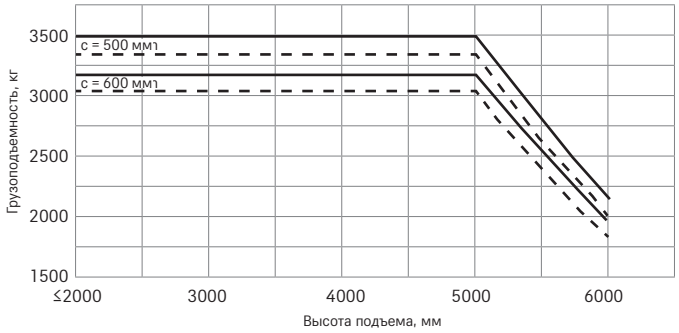
RCD/RCG 30 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



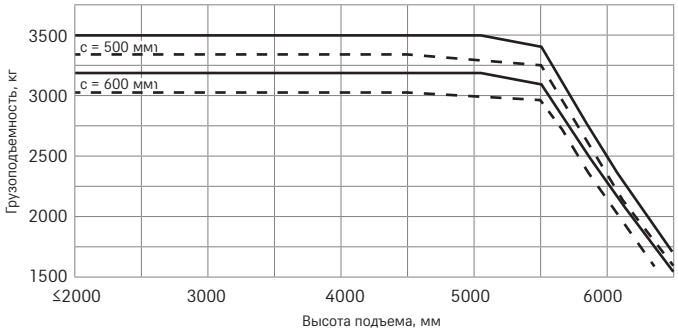
RCD/RCG 30 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



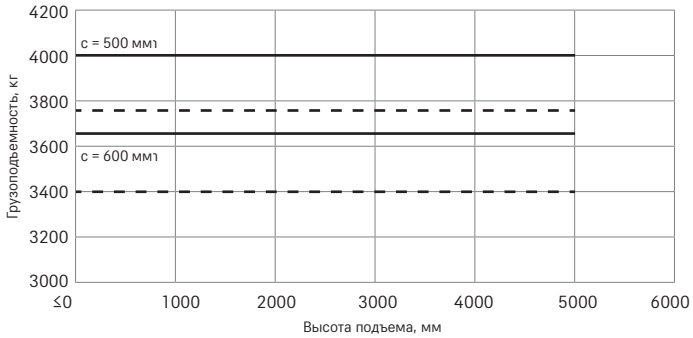
RCD/RCG 35 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



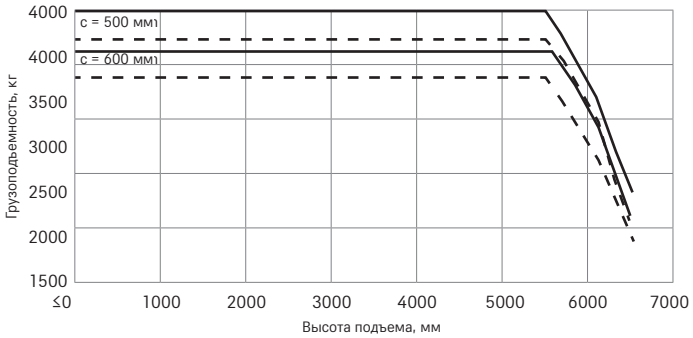
RCD/RCG 35 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



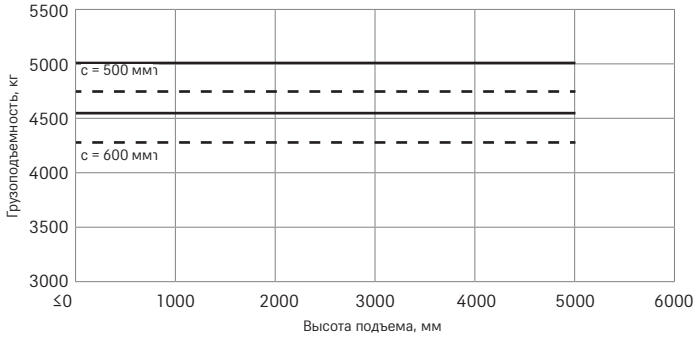
RCD/RCG 40 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик



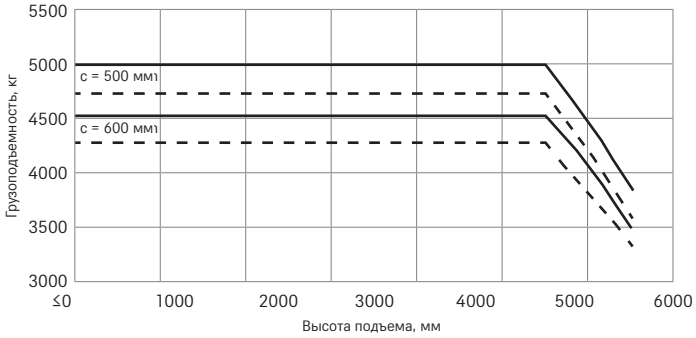
RCD/RCG 40 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



RCD/RCG 50 Мачта телескопическая/HiLo
Одинарные шины суперэластик

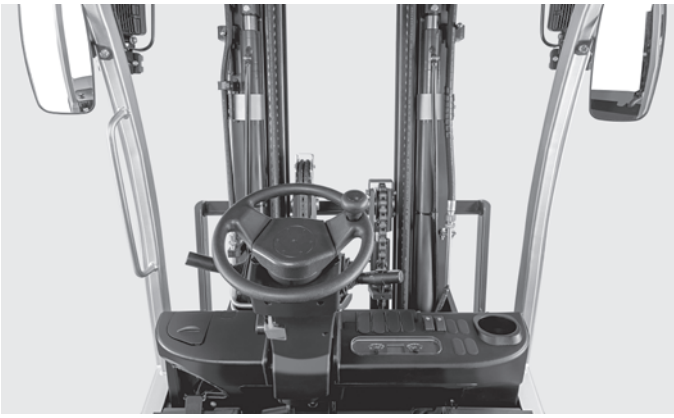


RCD/RCG 50 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



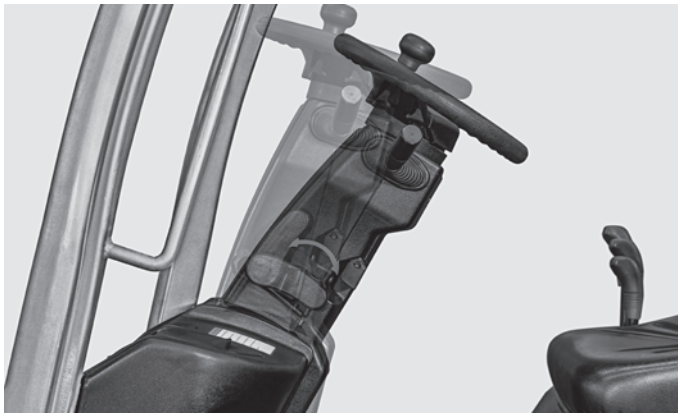
—— Со стандартными вилами - - - Со встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами

Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика.



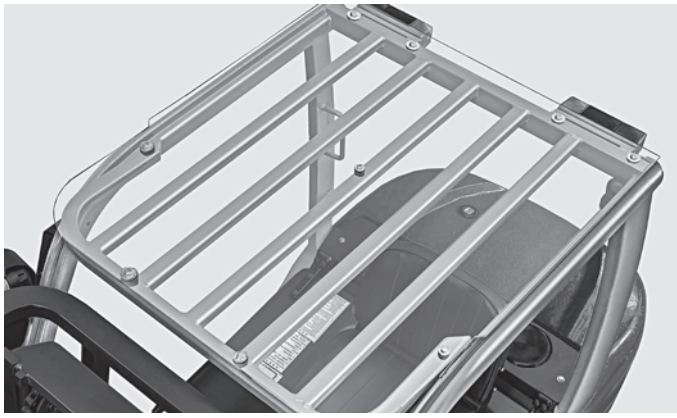
Превосходный обзор, обеспечиваемый подъемной мачтой, гарантирует максимальную безопасность и высокую производительность

Упорядоченное и просторное рабочее место оператора сочетает в себе интуитивное удобство управления с продуманной эргономикой



Рулевая колонка с бесступенчатой регулировкой обеспечивает повышенный комфорт при движении

Точное управление гидравлической системой подъема с помощью нескольких рычагов



Узкие профили в защитной крыше дают оптимальную видимость при максимальной безопасности

Благодаря легкому и быстрому доступу к отсеку двигателя обеспечивается высокий уровень удобства технического обслуживания

Поворотно-откидной держатель газовых баллонов позволяет легко и быстро заменять газовые баллоны (представлено нормальное положение при эксплуатации)

Поворотно-откидной держатель газовых баллонов позволяет легко и быстро заменять газовые баллоны (представлено положение при замене)

RCD 30

Высокая мощность: мощный и надежный промышленный двигатель

Все под контролем: оптимальный обзор вил и груза благодаря узкому профилю мачты

Максимальная безопасность: прочная защитная крыша обеспечивает лучший круговой обзор

Погрузчик серии RCD/RCG – это ваш путь к успеху. Он был разработан для всех, кому необходим надежный, сразу готовый к применению погрузчик с противовесом и кто при этом не хотел бы отказываться от проверенного качества STILL. Погрузчик серии RCD/RCG предлагается в дизельном и газовом вариантах, имеет грузоподъемность от 1,5 до 5 тонн, универсален в применении и отличается непревзойденным соотношением цены и производительности. Будь то контейнеры, прицепы или палеты, работа на рампе или на ровной поверхности: этот погрузчик с противовесом надежно доставит ваши грузы к цели! Амортизированная кабина оператора поглощает удары и вибрации на неровностях. Оператор также пользуется преимуществами простой в управлении гидравлической системы и превосходного обзора. Кроме того, существуют многочисленные варианты опций, которые обеспечивают возможности гибкого планирования логистических операций. Благодаря этим характеристикам погрузчик серии RCD/RCG предлагает проверенное качество STILL уже в начальном сегменте.

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности

Simply easy

- Точное управление: одноходовое и точное управление грузом благодаря отдельной педали медленного хода
- Прямое управление движением: мягкость и плавность хода даже на низкой скорости и на рампе
- Комфортная кабина оператора: эффективная амортизация, гасящая удары и вибрацию, удобное сиденье и большое пространство для ног с ножным стояночным тормозом

Simply powerful

- Высокая производительность: мощный промышленный двигатель надежно обеспечивает нужную производительность
- Адаптируемость к местным условиям: можно выбрать подходящие к условиям применения мачты и длину вил
- Простое складирование тяжелых грузов: благодаря высокой остаточной грузоподъемности погрузчик поднимает также и тяжелые грузы на требуемую высоту
- Пригодность к использованию в сложных условиях эксплуатации: дополнительный воздушный фильтр позволяет применять погрузчик в пыльной среде

Simply safe

- Безопасность при работе с грузами: превосходный круговой обзор
- Безопасность при посадке в погрузчик и выходе из него: широкая металлическая подножка с противоскользящим профилем
- Безопасное и комфортное управление: длинные гидравлические органы управления с отдельным рычагом для каждой функции
- Безопасные погрузочно-разгрузочные работы даже в условиях низкой освещенности: серийное высококачественное осветительное оборудование
- Безопасное движение задним ходом: поручень с обратной стороны с интегрированным сигналом

Simply flexible

- Привод с низким уровнем выбросов: дизельные или газовые двигатели соответствуют европейской норме токсичности отработавших газов EU5 (2016/1628)
- Эргономичная замена газовых баллонов: поворотно-откидной держатель для разных типов газовых баллонов
- Выбор варианта кабины: доступны погрузчики с полуоткрытой или полностью закрытой кабиной
- Оптимальная адаптация к любым условиям применения: разнообразные варианты опций и навесные устройства

Simply connected

- Оптимальное подключение к цифровой сети: опциональный интерфейс для подключения к программному обеспечению для управления парком техники STILL neXXt fleet

RCG 20

RCG 25

RCD/RCG Дизельные и газовые погрузчики
Варианты опций

		RCD 15/18/20	RCD 25/30/35	RCD 40/50	RCG 15/18/20	RCG 25/30/35	RCG 40/50
Рабочее место оператора	Открытая стальная защитная крыша	●	●	●	●	●	●
	Исполнение с защитой от атмосферных воздействий в различных вариантах	○	○	○	○	○	○
	Брезентовая кабина	—	○	○	—	○	○
	Кабина оператора	○	○	○	○	○	○
	Правая и левая дверцы с двойным раздвижным окном	○	○	○	○	○	○
	Тонированное лобовое и заднее стекло, стекло крыши из пластмассы	○	○	○	○	○	○
	Стеклоочиститель/стеклоомыватель спереди и сзади	○	○	○	○	○	○
	Поручень для движения задним ходом сзади справа	●	●	●	●	●	○
	Комфортное сиденье оператора	●	●	●	●	●	●
	Жидкостное отопление	○	○	○	○	○	○
	Вентилятор для охлаждения рабочего места оператора в жарких условиях	○	○	—	○	○	—
Мачта	Телескопическая мачта с хорошим обзором с/без свободного хода	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта с хорошим обзором	○	○	○	○	○	○
	Решетка для защиты груза	●	●	●	●	●	●
	Различная ширина каретки вил	○	○	○	○	○	○
	Угол наклона 6/12 градусов вперед/назад	●	●	●	●	●	●
	Каретка бокового смещения	○	○	○	○	○	○
Шины	Шины суперэластик, одинарные или сдвоенные	●	●	●	●	●	●
	Шины суперэластик, натуральный цвет, одинарные или сдвоенные	○	○	○	○	○	○
	Пневматические шины	○	○	○	○	○	○
Гидравлическая система	Одинарный или двойной контур доп. гидравлики для управления навесным оборудованием	○	○	○	○	○	○
	Комфортное и точное управление с помощью нескольких рычагов	●	●	●	●	●	●
	Высококачественное всесезонное универсальное масло для двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста для круглогодичного применения	●	●	●	●	●	●
	Низкотемпературное масло для гидравлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температурах окружающей среды, предельная температура –20 °C	○	○	○	—	—	—
	Подготовка клапанного блока для управления навесным оборудованием с одной или двумя функциями без шлангопроводов	○	○	○	○	○	○
Привод	Газовый погрузчик с газовыми баллонами	—	—	—	●	●	●
	Сухой воздушный фильтр с дополнительным воздушным предфильтром	○	○	—	○	○	—
	Увеличенный сухой воздушный фильтр	—	○	—	—	—	○
	Сухой воздушный фильтр	●	●	●	●	●	●
	Выхлопная труба, направленная вверх	●	●	●	●	○	—
	Мощный промышленный дизельный двигатель, соответствует европейской норме токсичности отработавших газов EU5	●	●	●	—	—	—
	Сажевый фильтр	●	●	●	—	—	—
	Мощный промышленный газовый двигатель, соответствует европейской норме токсичности отработавших газов EU5	—	—	—	●	●	●
	Регулируемый 3-компонентный каталитический нейтрализатор	—	—	—	●	●	●
	Комфортный держатель газовых баллонов различного диаметра, поворотно-откидной для облегчения замены газовых баллонов	—	—	—	○	○	
	Держатель для 2 газовых баллонов различного диаметра, поворотный для облегчения замены газовых баллонов	—	—	—	—	—	●
	Держатель для газовых баллонов различного диаметра, поворотный для облегчения замены газовых баллонов	—	—	—	●	●	—
	Топливный бак для дизельного топлива, 45 литров	●	—	—	—	—	—
	Топливный бак для дизельного топлива, 52 литра	—	●	—	—	—	—
	Топливный бак для дизельного топлива, 90 литров	—	—	●	—	—	—
Тормоз	Механический/гидравлический рабочий тормоз	●	●	●	●	●	●
Безопасность	Низкий центр тяжести погрузчика и рулевой мост с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●	●	●	●
	Широкие подножки с противоскользящим покрытием, обеспечивающие простую и безопасную посадку в кабину и высадку из нее	●	●	●	●	●	●
	Предупредительное сигнальное устройство Safety Light в задней части, синий световой указатель и акустический сигнализатор	○	○	○	○	○	○
	Акустический сигнализатор	●	●	●	●	●	●
	Осветительное оборудование в светодиодном исполнении	●	●	○	●	●	○
	Акустический сигнализатор при движении задним ходом	●	●	●	●	●	●
	Проблесковый маячок	○	○	○	○	○	○
	Панорамное зеркало	●	●	●	●	●	●
	Зеркало заднего вида снаружи	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

г. Москва, пос. Сосенское,

д. Николо-Хованское, участок 9/1-16

Индустриальный парк «Индиго»

Телефон: 8-800-511-03-22

info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте

www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISM ■ ISO 9001 ■ ISO 14001
OHSAS 18001 ■ ISO 50001

first in intralogistics

RCD/RCG RUS 09/21 Оставляем право на изменения конструкции и исполнения.