

OPTS15



ГРУЗОВИК С ОЧЕНЬ УЗКИМ ПРОХОДОМ (С ПОДЪЕМОМ ЧЕЛОВЕКА)

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Разработан с трехточечной опорной конструкцией, низкой центральной силой тяжести, отличной устойчивостью рулевого управления и малым радиусом поворота.
- 2 комплекта системы регенерации энергии для независимой экономии энергии и снижения затрат.
- Подъемная мачта с высоким сопротивлением кручению поднимает лишнюю нагрузку и снижает ее раскачивание.
- Технология полного управления движением переменного тока обеспечивает более высокую мощность и более высокую эффективность.
- Интеллектуальная система управления и система CAN-Bus способны удовлетворить различные потребности, делая грузовик безопасным и надежным.
- Технология многоосевого управления повышает эффективность работы.
- Самобалансирующаяся система управления с высокой центральной силой тяжести над загрузкой демонстрирует прекрасную устойчивость погрузчика.
- Блокировка управления высотой и скоростью во время движения обеспечивает динамическую устойчивость погрузчика.
- Многоуровневая система охранной сигнализации включает в себя лазерный датчик защиты от столкновений, аварийную остановку, звуковую и визуальную сигнализацию, чтобы обеспечить безопасность как персонала, так и оборудования.
- Эргономичная ручка облегчает работу. Мощная и многофункциональная приборная панель с ЖК-дисплеем в центре рабочего моста.

- Установите мостик управления с регулируемым углом наклона и высотой, чтобы обеспечить идеальное положение оператора, регулируя сиденье вперед и назад.
- Импортированное и известное фирменное рабочее колесо, регулирующий клапан ЕМ, контроллер, контактор, потенциометр рулевого управления и т. Д.
- 3 скоростных режима: медленный, средний, быстрый - необязательны для различных условий работы.
- Бортовая система диагностики обеспечивает своевременное обслуживание и своевременный ремонт.

Стандартная конфигурация

1	Двухуровневая мачта	12	Колесо Германии
2	Длина вил 950	13	Металлическая штамповка левой и правой боковых панелей и капота
3	Гидравлическая система управления с магнитным клапаном	14	Выключатель аварийного отключения питания
4	Высокопроизводительный приводной двигатель переменного тока с высоким крутящим моментом	15	Реверсивный зуммер
5	Высокопроизводительный двигатель масляного насоса с большим крутящим моментом	16	Импортные соединители
6	Механизм регулировки платформы вверх и вниз, спереди и сзади	17	Интеллектуальный буфер спортивного терминала
7	Многофункциональный комбинированный ЖК-дисплей (включая программные клавиши)	18	Зеркало заднего вида
8	Светодиодный габаритный фонарь , Светодиодный индикатор инструкций , Светодиодный фонарь для чтения	19	Система CANbus
9	Сиденье с подушкой и ремнем безопасности	20	Италия импортировала малошумный шестеренчатый насос
10	с тремя контроллерами Curtis для вождения, рулевого управления и подъема.	21	Боковая батарея 80V / 560AH
11	интегрированная передняя педаль.	22	Зарядное устройство 80в / 80Ач
Номинальная грузоподъемность			

Номинальная грузоподъемность. Высота подъема ограничена 7000 мм.	1500кг
Номинальная грузоподъемность. Высота подъема ограничена от 7000 до 10020 мм.	1100кг
Центр нагрузки	600 мм

Модель	0PTS15	
Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	1500
Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	x (мм)	500 ± 10
Колесная база	y (мм)	1928 ± 20
Расстояние от центра ведущего колеса до заднего	z (мм)	280
Служебный вес (с аккумулятором)	кг	8805
Нагрузка на ось, груженный передний / задний	кг	8090/2215
Нагрузка на ось, порожняя передняя / задняя	кг	5280/3495
Размер шин перед	ПУ	380 * 192
Размер резины-задний	ПУ	400 * 160
Колеса, количество передних / задних колес (x = ведомое колесо)		2 / 1x
Ширина гусеницы, передняя	б ₁₀ (мм)	1362 ± 10
Пониженная высота мачты (мачта дуплексная)	час ₁ (мм)	5498 ± 20
Высота подъема	час ₃ (мм)	8280
Общая высота (выдвинутая мачта)	час ₄ (мм)	10450 ± 20
Высота защитного ограждения	час ₆ (мм)	2064 ± 20
Высота платформы стоя	час ₇ (мм)	440 ± 10
Вспомогательная высота подъема	час ₉ (мм)	1740
Высота платформы стоя после подъема	час ₁₂ (мм)	8700 ± 20
Общая длина (без нагрузки)	л ₁ (мм)	3805 ± 20
Длина до торца вил	л ₂ (мм)	3510 ± 20
Общая ширина	б ₁ / б ₂ (мм)	1210/1555
Размеры вилки	s / e / л (мм)	40 * 120 * 950
Вилочная каретка ISO2328, класс / тип A, B		2 / B
Ширина каретки вил	б ₃ (мм)	908
Ширина по вилкам	б ₅ (мм)	807
Ширина по направляющим роликам	б ₆ (мм)	1630
Вылет, боковой	б ₇ (мм)	1320 ± 20
Боковое расстояние до центральной линии	б ₈ (мм)	480

Дорожный просвет с грузом , под мачтой	м ₁ (мм)	80
Дорожный просвет, центр колесной базы	м ₂ (мм)	80
Ширина прохода поддона 800x1200	А _{ул} (мм)	1650
Ширина прохода поддона 1000x1200	А _{ул} (мм)	1650
Радиус поворота	ш _а (мм)	2280 ± 20
Расстояние от передней оси до поворота вилки	л ₈ (мм)	1150
Общая высота подъема	час ₃ час ₉ (мм)	10020
Максимум. высота комплектации	h ₁₂ 1600 (мм)	10300 ± 20
Расстояние между центром вращения вил и передним свесом	л _{8-х} (мм)	650
Ширина поддона	б ₁₂ (мм)	1200
Длина поддона	l ₆ (мм)	1000
Ширина сетки на входе в кабину	мм	420
Высота салона кабины	мм	2110 ± 20
Габаритная ширина кабины	б ₉ (мм)	1430 ± 10
Ширина поворотной тележки	b ₁₄ (мм)	1400
Ширина консоли	l ₁₀ (мм)	175
Расстояние от оси вращения вил до вилочной каретки	г (мм)	150
Скорость движения с грузом / без груза	км / ч	8,5 / 8,5
Скорость подъема с грузом / без груза	мм / с	180/200
Скорость опускания с грузом / без груза	мм / с	260/240
Разгонная скорость с грузом / без груза	мм / с	190/200
Рабочий тормоз		Регенеративный
Стояночный тормоз		Электромагнитная сила пружины
Напряжение аккумулятора, номинальная емкость К ₅	В / Ач	80/560
Вес батареи	кг	1480 (1450-1510)
Уровень шума возле уха водителя согласно EN12053	Дб (А)	68

1 кг = 2,205 фунта 1 дюйм = 25,40 мм